

COMUNE DI NAPOLI

ORIGINALE

Mod_fdgc_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: **VIABILITA' E TRASPORTO PUBBLICO**

SERVIZIO: **SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO**
SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO

ASSESSORATO: **ASSESSORATO ALLE INFRASTRUTTURE,**
MOBILITA' E PROTEZIONE CIVILE

SG: 614 del 29/12/2021

DGC: 662 del 29/12/2021

Cod. allegati:

Proposta di deliberazione prot. n° 7

del 28/12/2021

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 589

OGGETTO: Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza - programmazione dei fondi di coesione 21-27. Indirizzi per la presentazione della Proposta di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service Far Italy - MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU

Il giorno 30/12/2021, nella residenza Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Dieci Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ASSESSORI:

Maria FILIPPONE

(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Paolo MANCUSO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Pier Paolo BARETTA

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Antonio DE IESU

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Teresa ARMATO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Edoardo COSENZA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

P A

Vincenzo SANTAGADA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Laura LIETO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Emanuela FERRANTE

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Luca TRAPANESE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Segretario della Giunta comunale
IL DIRIGENTE
(Dott. Lorenzo Di Dio)

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

La GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile

Premesso che:

- il Ministro per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) hanno congiuntamente inteso avviare apposite iniziative in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma "Mobilità come servizio" (MaaS – "*Mobility As A Service*");
- l'iniziativa mira a promuovere la condivisione dei dati, la riutilizzabilità e l'interoperabilità dei sistemi di trasporto a partire dalle grandi città metropolitane dove ci si aspetta che l'implementazione di soluzioni MaaS generi i maggiori benefici. In particolare, l'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", prevede apposite procedure selettive pubbliche finalizzate a selezionare le città metropolitane in cui testare le soluzioni MaaS;
- la prima selezione è avvenuta con la presentazione di una manifestazione di interesse, tesa a individuare e finanziare tre progetti pilota in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città "leader"), nelle quali si prevede una più elevata probabilità di successo nell'implementazione dei progetti pilota di servizi MaaS;
- a seguito dell'adesione da parte dell'Amministrazione alla manifestazione di interesse, con Decreto n.16/2021 – PNRR del Dipartimento per la Trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, l'istanza presentata dal Comune di Napoli è stata qualificata come ammissibile unitamente a quelle presentate dai seguenti Comuni: Bari; Bologna; Cagliari; Catania; Firenze; Genova; Milano; Palermo; Reggio Calabria; Roma; Torino; Venezia, per un totale di 13 Città Metropolitane ammesse alla seconda fase di selezione;
- in data 22 novembre 2021 è stata avviata la seconda fase prevista nella manifestazione di interesse, per l'implementazione della misura *Mobility as a Service* prevista dal PNRR all'interno del programma europeo NextGenerationEU;
- l'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU mira a individuare e finanziare lo sviluppo di tre progetti pilota, di cui uno nel Mezzogiorno, da realizzare in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città "leader") con l'obiettivo di introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma Mobility as a Service (MaaS);
- la partecipazione all'Avviso Pubblico consente alle 13 Città metropolitane selezionate a seguito di Manifestazione d'interesse avviata dal Dipartimento per la trasformazione digitale (DTD) della Presidenza del Consiglio dei ministri e il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) nel mese di ottobre del 2021, di presentare proposte progettuali in linea con gli obiettivi dell'intervento MAAS4ITALY;
- le tre città "leader", che saranno individuate con l'Avviso, dovranno essere anche le capofila nell'adozione del servizio nazionale di "Data Sharing and Service Repository Facilities (DS&SRF)". Delle tre città "leader", una servirà come laboratorio di sperimentazione (Living Lab - "Cooperative, connected and automated mobility") per testare soluzioni innovative di trasporto locale (ad esempio i sistemi avanzati di assistenza alla guida, le tecnologie di comunicazione Vehicle-to-X etc.);
- ai fini della partecipazione all'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, il Comune di Napoli intende candidarsi anche quale Città leader per la creazione del laboratorio di sperimentazione, Living Lab - "Cooperative, connected and automated mobility", atto a testare soluzioni innovative di trasporto locale;
- nella predisposizione della proposta secondo l'allegato 2.1 all'Avviso Pubblico, il Comune di Napoli dovrà indicare, tra l'altro, la descrizione degli operatori di servizi di trasporto e mobilità con i quali intende collaborare alla realizzazione del progetto, indicando il servizio di trasporto offerto, ad es. operatore di trasporto pubblico locale, operatore di monopattini in sharing, etc. La collaborazione

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

deve essere corredata dall'Accordo sottoscritto dal Comune con gli operatori del trasporto, attestante la predetta collaborazione, ovvero da una dichiarazione di impegno sottoscritta dalle parti, corredata dallo schema di Accordo che sarà successivamente stipulato, dal documento d'identità dei soggetti sottoscrittori dell'atto d'impegno e dall'atto in forza del quale i firmatari sono autorizzati alla sottoscrizione dell'atto d'impegno;

- inoltre, l'Avviso richiede la descrizione degli altri soggetti coinvolti come Università, Enti, Centri di ricerca, tessuto imprenditoriale, e tutti quegli eventuali attori che si ritengono strategici al fine di realizzare sperimentazioni di servizi MaaS sul territorio, e le rispettive modalità di coinvolgimento.

Considerato che:

- il Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza e la nuova programmazione dei fondi di coesione 21-27 richiedono agli enti locali accresciute competenze, professionalità e nuovi modelli organizzativi;
- la collaborazione tra Pubbliche Amministrazioni, quali la Regione Campania e le Università presenti sul territorio, può consentire un proficuo scambio di competenze e il rafforzamento della capacità di programmazione e monitoraggio delle risorse europee da parte dell'Ente Locale, nonché la possibilità da parte delle Università di sperimentare innovativi percorsi di formazione on the job;
- il modello di riferimento e sviluppo del MAAS (Mobility as a service) mira a integrare più modalità di trasporto (es. e-bike, autobus, car sharing) attraverso piattaforme di intermediazione che forniscono agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio alla prenotazione e ai pagamenti. Questi servizi digitali dovranno essere pensati in modo da facilitare l'accesso alle modalità di trasporto anche per le fasce più deboli della popolazione, nel contesto dei sistemi di trasporto già presenti all'interno della città, a favore di una maggiore accessibilità, multimodalità e sostenibilità degli spostamenti;
- pertanto, per lo sviluppo del MAAS (Mobility as a service) è necessario coinvolgere, ai fini dell'integrazione di più modalità di trasporto pubblico presenti sul territorio comunale, le Aziende di Trasporto Pubblico Locale che gestiscono i servizi minimi autorizzati dalla Regione Campania ex Legge Regionale 3/2002, nonché gli operatori del trasporto pubblico locale non di linea (taxi) titolari di licenza rilasciata dal Comune di Napoli e gli operatori di servizi di micro mobilità e di sharing autorizzati a svolgere servizio di mobilità sul territorio comunale.

Riscontrato che:

- la cooperazione tra Enti Pubblici ed operatori di TPL risponde ad esigenze connesse al perseguimento di interessi pubblici, in quanto finalizzata ad una sinergica convergenza su attività di interesse comune e rappresenta il valore aggiunto necessario ed utile per il più efficace svolgimento delle funzioni normative ed amministrative dell'Ente per il raggiungimento dell'obiettivo;
- la legge Regionale della Campania n. 3 del 28 marzo 2002 e smi disciplina, ai sensi del decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422, dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59, del decreto legislativo 20 settembre 1999, n. 400, del capo VII, tit. 3°, del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, il sistema di trasporto pubblico locale ed i sistemi di mobilità nella Regione Campania;
- ai sensi dell'art. 5 co. 1 della Legge Regionale n. 3/2002 *i servizi minimi, qualitativamente e quantitativamente sufficienti a soddisfare la domanda di mobilità ed i cui costi sono a carico del bilancio della Regione entro i limiti degli stanziamenti annuali del bilancio regionale, sono servizi di linea definiti tenendo conto dei criteri di cui all'articolo 16, del decreto legislativo 422/97. Detti servizi minimi devono garantire anche le linee di trasporto a domanda debole;*
- ai sensi dell'art. 7 della Legge Regionale n. 3/2002, la Regione Campania garantisce l'integrazione e l'uniformità fra i diversi sistemi e modi di trasporto e con il supporto dell'agenzia regionale della mobilità determina i criteri che regolano il sistema tariffario del trasporto pubblico regionale e locale, definisce la politica tariffaria e le sue modalità di applicazione, stabilisce le diverse tipologie di titoli di viaggio e i corrispondenti livelli tariffari, definisce le azioni di promozione del trasporto pubblico, fondate su incentivi anche tariffari e sulla diffusione dell'informazione;

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

- il punto 4bis dell'art. 7 stabilisce che la Regione individua il Consorzio UnicoCampania, consorzio con attività esterna ai sensi dell'articolo 2602 e seguenti del codice civile, quale ente gestore dell'integrazione tariffaria regionale e delle agevolazioni tariffarie di cui al richiamato articolo 7.;
- il Consorzio assicura la partecipazione a tutte le Aziende operanti nel Trasporto Pubblico Locale della Regione, si occupa della gestione della tariffazione per il trasporto pubblico locale nella Regione Campania, con l'obiettivo di offrire agli utenti la massima accessibilità alla rete del trasporto pubblico locale, mettendo a loro disposizione un'ampia gamma di titoli di viaggio in grado di soddisfare le esigenze di ciascuno. I titoli di viaggio aziendali e i titoli di viaggio integrati danno la possibilità di scegliere la soluzione più adatta e la tariffa più vantaggiosa per ogni tipo di spostamento;
- in tale ottica, coerentemente con le regole di governance definite dalla L.R. 3/2002 e così come attuate sin dal 01/01/1995 per i servizi di TPL del Comune di Napoli e dal 01/01/2003 nella Regione Campania, il Comune di Napoli individua il Consorzio UnicoCampania quale aggregatore e integratore di servizi territoriali o settoriali (MaaS Integrator) nell'ambito del progetto pilota MAAS (Mobility as a service);
- il Comune di Napoli per sviluppare ricerche, studi e sperimentazioni nelle materie di propria competenza intende avvalersi delle competenze tecniche e scientifiche e delle strutture delle Università che hanno sede sul territorio comunale, in possesso delle competenze specifiche e strutture adeguate allo svolgimento delle attività correlate al progetto pilota MAAS (Mobility as a service);
- con Delibera di G.C. 540 del 09/12/2021 è stato approvato lo schema di Accordo quadro di collaborazione tra il Comune di Napoli e le Università degli Studi di Napoli "Federico II", "Parthenope", "L'Orientale", "Suor Orsola Benincasa" e "Vanvitelli" per lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune nei settori dell'ambiente e territorio, energia e mobilità sostenibile, tutela della salute, dissesto idrogeologico e sismico, cultura, turismo, beni e patrimonio culturale, digitalizzazione, innovazione, Start City, formazione innovativa on the job.

Riscontrato altresì che:

- per lo sviluppo del MAAS (Mobility as a service) è necessario integrare più modalità di trasporto pubblico presenti sul territorio comunale, coinvolgendo le Aziende di Trasporto Pubblico Locale che gestiscono i servizi minimi autorizzati dalla Regione Campania ex Legge Regionale 3/2002, sul territorio comunale, nonché gli operatori del trasporto pubblico locale non di linea (Taxi) titolari di licenza rilasciata dal Comune di Napoli;
- a tal fine anche il coinvolgimento dell'aeroporto Internazionale di Napoli, quale secondo aeroporto del Sud Italia per numero di passeggeri e primo in termini di traffico Internazionale – con un trend crescente di passeggeri, sarà fondamentale per il buon esito dell'intervento;
- Inoltre, dovrà essere previsto il coinvolgimento, nella sperimentazione, di tutti gli operatori di servizi di micro mobilità e di sharing già autorizzati a svolgere servizio di mobilità sul territorio comunale.

Dato atto che:

- l'intervento garantisce lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione di paradigmi della mobilità come servizio per digitalizzare i trasporti locali e fornire agli utenti un'esperienza di mobilità integrata, dalla pianificazione di viaggi ai pagamenti, attraverso molteplici modi di trasporti;
- la creazione del laboratorio di sperimentazione, Living Lab - "Cooperative, connected and automated mobility", atto a testare soluzioni innovative di trasporto locale, inteso come *"un ecosistema aperto di innovazione, incentrato sugli utenti e basato su un approccio sistematico di co-creazione con gli utenti stessi, che integra processi di ricerca e innovazione in condizioni reali"*, rappresenta un banco di prova, uno spazio fisico all'interno del quale è possibile testare innovazioni e tecnologie in condizioni reali, non controllate, attraverso un processo di co-creazione con gli utenti, multidisciplinare e interdisciplinare e che stimola la cooperazione a quadrupla elica -governo, industria, università e cittadini;

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

- pertanto, ai fini della partecipazione all'Avviso pubblico per l'attuazione delle misure che si intendono proporre, è necessario verificare, preventivamente, la presenza sul territorio di operatori economici aventi una elevata capacità di sviluppare soluzioni innovative, in grado di assicurare all'Amministrazione la realizzazione del Living Lab su scala reale in conformità con le esigenze dell'Ente, nonché sottoscrivere gli accordi, secondo l'allegato 2.1 al Decreto, con gli operatori di servizi di trasporto e mobilità con i quali collaborare alla realizzazione del progetto e con le Università, al fine di realizzare sperimentazioni di servizi MaaS sul territorio e le rispettive modalità di coinvolgimento.

Ritenuto demandare il coordinamento delle attività al Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico per la predisposizione della documentazione necessaria per la partecipazione all'Avviso Pubblico.

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con la legge 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che la sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a) del *Regolamento dei controlli interni* e nel rispetto del blocco della spesa trattandosi, per la fattispecie in argomento, di somma vincolata.

Attestato che il presente documento non contiene dati personali

Visti:


- il d.lgs. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il vigente Regolamento di contabilità;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Napoli;

Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d. lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

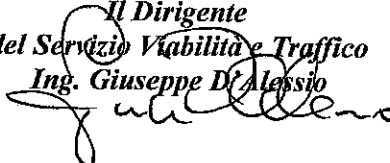
Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive _ pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il numero da

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso Dirigente qui di seguito sottoscrive.

*Il Dirigente
del Servizio Trasporto Pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio*



*Il Dirigente
del Servizio Viabilità e Traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio*



□

Con voti UNANIMI,

DELIBERA

1) **Dato atto che:**

- a) l'Amministrazione Comunale intende aderire alle iniziative promosse dal Ministero per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma "Mobilità come servizio" (MaaS - "Mobility As A Service");
- b) pertanto, intende partecipare all'Avviso Pubblico per la presentazione di proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza—Missione 1—Componente 1—Asse 1-

*Il Segretario Generale
della Missione Cinque*



Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY" - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, atto a garantire lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione di paradigmi della mobilità come servizio per digitalizzare i trasporti locali e fornire agli utenti un'esperienza di mobilità integrata, dalla pianificazione di viaggi ai pagamenti, attraverso molteplici modi di trasporti;

- c) ai fini della partecipazione all'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY" - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, il Comune di Napoli intende candidarsi anche quale Città leader per la creazione del laboratorio di sperimentazione, Living Lab - "Cooperative, connected and automated mobility", atto a testare soluzioni innovative di trasporto locale e sperimentare e dimostrare la risoluzione dei problemi di mobilità urbana attraverso l'innovazione;
 - d) per lo sviluppo del MAAS (Mobility as a service) è necessario integrare più modalità di trasporto pubblico presenti sul territorio comunale, coinvolgendo le Aziende di Trasporto Pubblico Locale che gestiscono i servizi minimi autorizzati dalla Regione Campania ex Legge Regionale 3/2002, sul territorio comunale, nonché gli operatori del trasporto pubblico locale non di linea (Taxi) titolari di licenza rilasciata dal Comune di Napoli, e con il coinvolgimento, nella sperimentazione, di tutti gli operatori di servizi di micro mobilità e di sharing già autorizzati a svolgere servizio di mobilità sul territorio comunale;
 - e) coerentemente con le regole di governance definite dalla L.R. 3/2002, il Comune di Napoli individua il Consorzio UnicoCampania quale aggregatore e integratore di servizi territoriali o settoriali (MaaS Integrator) nell'ambito del progetto;
 - f) in ottemperanza all'allegato 2.1 all'Avviso Pubblico, dovranno essere sottoscritti gli accordi con gli operatori di servizi di trasporto e mobilità, con gli Enti e con le Università con i quali il Comune di Napoli intende collaborare alla realizzazione del progetto pilota, al fine di realizzare sperimentazioni di servizi MaaS sul territorio e le rispettive modalità di coinvolgimento;
 - g) ai fini della partecipazione all'Avviso Pubblico, per l'attuazione delle misure che si intendono proporre per il Living Lab è necessario verificare, preventivamente, la presenza sul territorio di operatori economici aventi una elevata capacità di sviluppare soluzioni innovative, in grado di assicurare all'Amministrazione la realizzazione del Living Lab su scala reale in conformità con le esigenze dell'Ente e con gli indirizzi dei Ministeri per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS).
- 2) **Demandare**, ai fini della predisposizione della documentazione necessaria per la partecipazione all'Avviso Pubblico, il coordinamento delle attività al Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico.
- 3) **Dare atto** che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000.

(**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato.

X (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi del l'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000.

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente
del Servizio Trasporto Pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Dirigente
del Servizio Viabilità e Traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio

Visto
Il Responsabile
Viabilità e Trasporto Pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio

L'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile
Prof. Ing. Edoardo Cosenza

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 7 DEL 28 DICEMBRE 2021, AVENTE A OGGETTO:
Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza - programmazione dei fondi di coesione 21-27. Indirizzi per la
presentazione della *Proposta di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione
1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY -
finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU.*

Il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico e del Servizio Trasporto Pubblico, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs.
267/2000, esprime il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Addì, 28 dicembre 2021

*Il Dirigente
del Servizio Trasporto Pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio*

*Il Dirigente
del Servizio Viabilità e Traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio*

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 29/12/21..... e protocollata con il
n. DAC/2021/662.....;

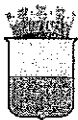
Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, esprime in ordine alla
suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....
.....
.....
V. parere allegato
.....
.....

Addì, 29/12/21

IL RAGIONIERE GENERALE

Giuseppe D'Alessio



COMUNE DI NAPOLI

8
1

*Dipartimento Ragioneria Generale
Servizio Gestione Bilancio*

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .
Proposta di delibera prot. n.7 del 28.10.2021 DGC/2021/662 del 29.07.2021. Servizio Viabilità e Traffico.**

Con il presente provvedimento si intende partecipare all'avviso pubblico per la presentazione di proposte per l'intervento a valere sul Piano Nazionale di Riprese e Resilienza – Missione 1- Componente 1- Asse 1- Sub Investimento 1.4.6 “ Mobility AS a Service For Italy “ finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU – Finanziato dall'Unione Europea per garantire nuovi servizi alla mobilità . Inoltre il Comune intende candidarsi anche quale città leader per la creazione del laboratorio di sperimentazione, Living Lab- “ Cooperative, connected and automated mobility”, al fine di creare soluzioni innovative per il trasporto locale.

Dalla lettura del provvedimento non si rilevano, allo stato, riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione finanziaria e/o sul patrimonio dell'Ente. Pertanto, non è dovuto il parere di regolarità contabilità

Si rappresenta, ad ogni buon fine, che in caso di concessione del finanziamento, il dirigente competente dovrà chiedere l'iscrizione nel Bilancio 2022-2024 dell'entrata correlata alla relativa spesa

Napoli, 29.12.2021

Per

Il Ragioniere Generale
dott.ssa Claudia Gargiulo
Claudia Gargiulo

PROPOSTA PROT. N. 7 DEL 28.12.2021

AREA VIABILITA' E TRASPORTO PUBBLICO – SERVIZIO VIABILITÀ E TRAFFICO-SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO

PERVENUTA AL SERVIZIO SEGRETERIA GIUNTA COMUNALE IL 29.12.2021 S.G. 614

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

La proposta riguarda, sostanzialmente, la volontà dell'Amministrazione comunale di *partecipare all'Avviso Pubblico per la presentazione di proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza-Missione 1-Componente 1- Asse 1 Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service Fo Italy-MAAS4ITALY, finanziato dall'Unione Europea -NextGenerationEU, atto a garantire lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione di paradigmi della mobilità come servizio per digitalizzare i trasporti locali e fornire agli utenti un'esperienza di mobilità integrata, dalla pianificazione di viaggi ai pagamenti, attraverso molteplici modi di trasporti e di candidarsi anche quale Città leader per la creazione del laboratorio di sperimentazione, Living Lab - "Cooperative, connected and automated mobility", atto a testare soluzioni innovative di trasporto locale e sperimentare e dimostrare la risoluzione dei problemi di mobilità urbana attraverso l'innovazione.* A tal fine si demanda, per la predisposizione della documentazione necessaria alla partecipazione all'Avviso Pubblico, il coordinamento delle attività al Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico.

Il parere di regolarità tecnica, espresso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Tuel n. 267/2000, è *"favorevole"*.

Il Ragioniere Generale, dichiarato che dal provvedimento non si rinvencono, allo stato, riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione finanziaria e/o sul patrimonio dell'Ente, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Tuel n. 267/2000, dichiara il parere contabile *"non dovuto"*. Aggiungendo che, in caso di concessione del finanziamento, il dirigente competente dovrà chiedere l'iscrizione nel Bilancio 2022-2024 dell'entrata correlata alla relativa spesa.

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa, risulta che la partecipazione all'Avviso Pubblico garantisce un miglioramento dei servizi di mobilità alla cittadinanza che assume, attraverso i nuovi sistemi tecnologici, un ruolo proattivo e partecipativo.

Spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

VISTO:
Il Sindaco

Monica Cinque

Deliberazione di G. C. n. 589 del 30.12.21 composta da n. 10 pagine progressivamente numerate,

☐ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

Pietro Manfredi

IL SEGRETARIO GENERALE

Maria Rita

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 4/1/22 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

.....

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

- ☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;
- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal al

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....